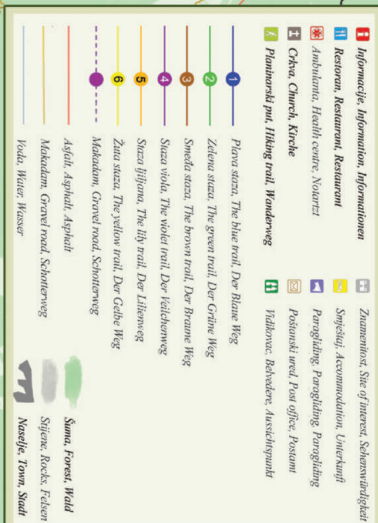
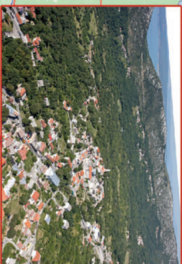


Bike Trails



Bike Trails

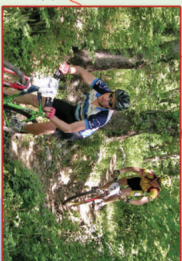


Bike information -BK »Crkvenica«
tel: 00385 98 098 496 061, 00385 98 973 3066
e-mail: bkbc@crkvenica.hr
Državna uprava za zaštitu i spašavanje,
National Protection and Rescue Directorate,
Nationale Schutz- und Rettungsebene, tel: 112
Police, Police, Polizei, tel: 112
Hitna pomoć, Health centre, Notarzt, tel: 112



Izdavač ne jamči točnost ovdje objavljenih informacija i ne snosi odgovornost uslijed eventualnih netočnosti ili promjene tih informacija.
The publisher cannot guarantee complete accuracy of the information contained in this material, nor be held responsible for any errors in or amendments to such information.

Izdavač: TZ Grada Novog Vinodolskog, TZ Grada Crikvenice, TZ Vinodolske općine, definiranje staza: BK Crikvenica i Vlado Savić, suradnja u realizaciji karte: Vladimir Butković, Marijana Biondić i Iris Bruketa



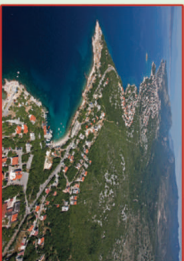
TZ Grada Novi Vinodolski
e-mail: tzg-novi-vinodolski@www.tz-novi-vinodolski.hr

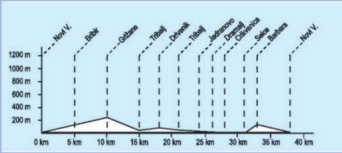
TZ Vinodolske općine, tel: 00385 51 248 730
e-mail: tzo-vinodolske@n.t-com.hr



TZ Grada Crkvenice
e-mail: info@tzg-crkvenice.hr
www.rivieracrkvenica.com
INFO Crkvenica, tel: 00385 5
INFO Dramalj, tel: 00385 51 7
INFO Jadranovo, tel: 00385 5
INFO Selce, tel: 00385 51 765

A+Vagabundina kotiba; Planinarska kuća, Hiking house,
Bergsteigerhaus, tel.: 00385 51 248 708, 00385 98 9432 885
B-Bücher, Butle, ButleKleina, tel.: 00385 99 637 2020, 00385 99 501 461
C-Lovacki dom, Hunters house, Jaglnhaus, tel.: 00385 92 259 6108
D-Lovacki dom, Hunters house, Jaglnhaus, tel.: 00385 91 753 8813





PLAVA STAZA – REKREATIVNA

Iz Novog Vinodolskog vozimo asfaltnom cestom laganim usponom kroz Vinodolsku dolinu do Bribira (5 km) i Grižana (10 km). Od Grižana se spuštamo do Tribjala (15 km) gdje skrećemo desno i vozimo do Drivenika (18 km). Od Drivenika vozimo povratno do Tribjala, skrećemo desno do Crkvenice (28 km). U Crkvenici skrećemo lijevo za Selce (31 km) ili desno za Dramalj-Kačjaci i Jadranovo. Po izlasku iz Selca na Jadranskoj cesti skrećemo lijevo prema Bribiru. Na prijevodu Barbara (33 km) skrećemo desno i spuštamo se kroz Bribirski i Novljansko polje do Novog Vinodolskog (38 km).

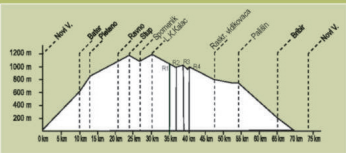


THE BLUE TRAIL – THE RECREATIONAL TRAIL

Starting from Novi Vinodolski, we ride along an asphalt road up a gentle hill through Vinodol Valley to Bribir (5 km) and Grižana (10 km). From Grižana, we descend to Tribjal (15 km), where we turn right and ride to Drivenik (18 km). From Drivenik, we ride back to Tribjal and turn right towards Crkvenica (28 km). In Crkvenica, we turn left to Selce (31 km) or right to Dramalj-Kačjaci and Jadranovo. After leaving Selce along the main coastal road, we turn left to Bribir. At Barbara Pass (33 km), we turn right and descend through the plains of Bribirsko Polje and Novljansko Polje to Novi Vinodolski (38 km).

DER BLAUE WEG – DIE FREIZEITTOUR

Von Novi Vinodolski aus fahren wir auf der Asphaltstraße leicht bergauf durch das Vinodol-Tal bis nach Bribir (5 km) und Grižana (10 km). Von Grižana fahren wir talabwärts bis nach Tribjal (15 km). Von Tribjal folgen wir der Schotterstraße bis nach Drivenik (18 km). Von Drivenik fahren wir zurück bis nach Tribjal und biegen dort rechts nach Crkvenica (28 km) ab. In Crkvenica biegen wir links in Richtung Selce (31 km) oder rechts nach Dramalj-Kačjaci und Jadranovo ab. Nach der Ausfahrt aus Selce biegen wir auf der Küstenstraße links nach Bribir ab. Am Barbara-Pass (33 km) biegen wir rechts ab und fahren talabwärts durch die Feldgelände von Bribirsko Polje und Novljansko Polje bis nach Novi Vinodolski (38 km).



ZELENA STAZA – SPORTSKA

Iz Novog V. vozimo asfaltnom cestom do Batera i Pletenog (10 km, 630 mnv), gdje skrećemo za Ravno (22 km, 864 mnv) i Fužine, do kamenog spomenika (26 km, 840 mnv) gdje skrećemo makadomom do doma na Kalcu (30 km, 1020 mnv), nakon 100 m skrećemo desno podno Kobiljaka. Nakon 9 km na raskrižju R4, skrećemo lijevo u pravcu Grižana. Asfaltnom cestom dolazimo do raskrižja za vidikovce (48 km, 680 mnv). Skrećemo lijevo, te nakon desetak metara desno, prema vidikovcu Slipica. Nakon 6 km stižemo na Palisin (54 km, 660 v), pa desno do Bribira i Novog Vinodolskog.

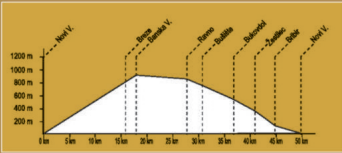


THE GREEN TRAIL – THE SPORT TRAIL

Starting from Novi Vinodolski, we ride along an asphalt road to Bater and Pleteno (10 km, 630 metres above sea level), where we turn towards Ravno (22 km, 864 m a.s.l.) and Fužine, and continue further on to a stone monument (26 km, 840 m a.s.l.), where we turn up a gravel road to Kalac hunting lodge (30 km, 1020 m a.s.l.). After 100 metres, we turn right beneath Kobiljak. After 9 km, we reach the R4 crossroads and turn left towards Grižana. After going along an asphalt road, we reach the crossroads for the vantage points (48 km, 680 m a.s.l.). We turn left and after another ten metres right towards Slipica vantage point. After 6 km, we arrive at Palisin (54 km, 660 m a.s.l.), and then we turn right to Bribir and Novi Vinodolski.

DER GRÜNE WEG – DIE SPORTLICHE TOUR

Von Novi Vinodolski aus fahren wir auf der Asphaltstraße bis nach Bater und Pleteno (10 km, 630 m ü.d.M.), wo wir nach Ravno (22 km, 864 m ü.d.M.) und Fužine abbiegen. Am Stein-denkmal (26 km, 840 m ü.d.M.) folgen wir der Schotterstraße bis zur Jagdhütte in Kalac (30 km, 1020 m ü.d.M.). Nach 100 m biegen wir ab und fahren auf dem Südhang von Kobiljak. Nach 9 km erreichen wir die Kreuzung R4 und biegen links nach Grižana ab. Auf der Asphaltstraße erreichen wir die Kreuzung zu den Aussichtspunkten (48 km, 680 m ü.d.M.). Hier biegen wir links ab und nach 10 m rechts zum Aussichtspunkt Slipica. Nach 6 km erreichen wir Palisin (54 km, 660 m ü.d.M.) und biegen dann rechts ab nach Bribir und Novi Vinodolski.



SMEDA STAZA – KRUŽNA

Iz Novog Vinodolskog vozimo asfaltnom cestom sa kontinuiranim usponom do Breza (16 km) i Banskih vrata (20 km, 825 mnv) gdje skrećemo lijevo na asfaltnu šumsku cestu i vozimo kroz šumu do Ravna (38 km). Kod gostionice skrećemo lijevo, vozimo 0,7 km asfaltno, skrećemo lijevo na bijelu cestu, vozimo do Bušića (31 km), skrećemo desno do Bukovdola (37 km) i Zestica (41 km), zatim se spuštamo asfaltnom cestom do Bribira (45 km) gdje skrećemo lijevo za Novi Vinodolski (50 km).

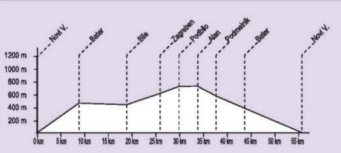


THE BROWN TRAIL – THE CIRCULAR TRAIL

From Novi Vinodolski, we ride along an asphalt road which ascends to Breze (15 km) and Banska vrata (20 km, 925 m a.s.l.), where we turn left onto an asphalt forest road and continue through the forest to Ravno (38 km). At the tavern, we turn left, ride along an asphalt road for 0.7 km, turn left onto a gravel road, continue to Bušići (31 km), turn right to Bukovdol (37 km) and Zestica (41 km), and then descend along an asphalt road to Bribir (45 km), where we turn left for Novi Vinodolski (50 km).

DER BRAUNE WEG – DIE RUNDTOUR

Von Novi Vinodolski aus fahren wir auf der Asphaltstraße kontinuierlich bergauf bis nach Breze (16 km) und Banska vrata (20 km, 925 m ü. d. M.), wo wir links die asphaltierte Waldstraße durch den Wald bis nach Ravno (38 km) nehmen. Am Gasthaus biegen wir links ab, fahren 0,7 km auf dem Asphaltweg, biegen links auf die Schotterstraße ab, fahren bis nach Bušići (31 km), und biegen rechts ab in Richtung Bukovdol (37 km) und Zestica (41 km). Danach fahren wir auf der Asphaltstraße bergab bis nach Bribir (45 km) und biegen dort links nach Novi Vinodolski (50 km) ab.



STAZA VIOLA

Iz Novog Vinodolskog vozimo asfaltnom cestom sa stalnim usponom u pravcu Batera. Nakon 9 km skrećemo desno i bijelom cestom vozimo 8 km. Na križanju skrećemo desno i asfaltnom cestom vozimo 2 km do sela Bile (19 km), produžujemo i vozimo 7 km po bijeloj cesti do križanja sa asfaltnom cestom u Zagrebenu (26 km). Skrećemo lijevo i usponom 8% vozimo do Podbila (30 km). U Podbilu kod crkve skrećemo lijevo do Alana (34 km) gdje nakon 1,5 km skrećemo lijevo i poslije 0,5 km vožnje asfaltnom cestom produžavamo bijelom cestom 0,7 km zatim asfaltno do Podmelnika (38 km) gdje skrećemo desno u pravcu Batera asfaltno 2 km zatim desno bijelom cestom još 4 km i asfaltno do Novog Vinodolskog (56 km).

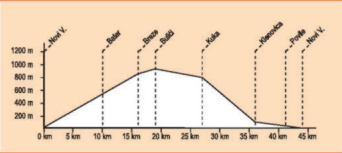


THE VIOLET TRAIL

From Novi Vinodolski, we ride along an asphalt road which ascends to Bater. After 9 km, we turn right and continue along a gravel road for 8 km. At the crossroads, we turn right and follow the asphalt road for 2 km to the village of Bile (19 km). There, we continue for 7 km along a gravel road to a crossroads with an asphalt road in Zagreben (26 km). We turn left and ride up an 8% ascent to Podbilo (30 km). In Podbilo, we turn left at the church for Alan (34 km), and then after 1.5 km turn left. After riding along an asphalt road for 0.5 km, we continue along a gravel road for 0.7 km, and then on asphalt to Podmelnik (38 km), where we turn right to Bater, continue for 2 km along an asphalt road, then turn right and ride along a gravel one for 4 more kilometres, and finally along asphalt to Novi Vinodolski (56 km).

DER VEILICHENWEG

Von Nov Vinodolski aus fahren wir auf der Asphaltstraße ständig bergauf in Richtung Bater. Nach 9 Kilometern biegen wir rechts ab und fahren auf der Schotterstraße 8 km weiter. An der Kreuzung biegen wir rechts ab und fahren auf der Asphaltstraße 2 km bis zum Dorf Bile (19 km) und weitere 7 km auf der Schotterstraße bis zur Kreuzung mit Asphaltstraße in Zagreben (26 km). Dort biegen wir links ab und fahren steil bergauf (8% Steigung) bis nach Podbilo (30 km). In Podbilo biegen wir an der Kirche links ab und fahren bis nach Alan (34 km), wo wir nach 1,5 km links abbiegen. Nach 0,5 km auf der Asphaltstraße fahren wir weitere 0,7 km auf der Schotterstraße, danach wieder auf der Asphaltstraße bis nach Podmelnik (38 km), wo wir rechts in Richtung Bater abbiegen. Nach weiteren 2 km auf der Asphaltstraße biegen wir rechts auf die Schotterstraße ab, fahren weitere 4 km und fahren schließlich auf dem Asphaltweg bis nach Novi Vinodolski (56 km).



STAZA LJILJANA

Panoramski pogled sa visova Velike Kapele pruža se na more, priobale, otok Krk, Cres, Lošinj, na Istru, planinu Velebit, te razne krajolike uz stazu. Uz samo stazu je stanište zaštićenog krnjakog ljiljana. Iz Novog Vinodolskog vozimo asfaltnom cestom sa stalnim usponom do Batera (10 km) i Breza (16 km); 0,5 km poslije Breza skrećemo desno asfaltnom šumskom cestom iznad zaseoka Bulici (19 km, 900 mnv); skrećemo desno na bijelu cestu i vozimo do Krmpotske luka (27 km). Kod spomenika i križanja skrećemo desno i spuštamo se asfaltnom cestom do Klenovice (36 km); skrećemo desno i Jadranskom cestom vozimo do Povila (41 km) i Novog Vinodolskog (44 km).

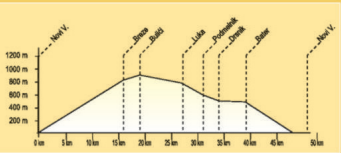


THE LILY TRAIL

The panoramic view from the heights of Velika Kapela takes in the sea, coast, islands of Krk, Cres and Lošinj, Istria, Mount Velebit and a variety of landscapes along the trail. The trail is also the habitat of the protected Carniolan lily. From Novi Vinodolski, we ride along an asphalt road which ascends to Bater (10 km) and Breze (16 km); half a kilometre after Breze, we turn right onto an asphalt forest road above the hamlet of Bulici (19 km, 900 m a.s.l.), and then turn right onto a gravel road and ride to Krmpotska Luka (27 km). At the monument and crossroads, we turn right and descend down an asphalt road to Klenovica (36 km). There, we turn right and ride along the main coastal road to Povile (41 km) and Novi Vinodolski (44 km).

DER LILIENWEG

Der Panoramablick von den Gipfeln des Velika Kapela-Gebirges reicht bis zum Meer, zur Küste, zu den Inseln Krk, Cres und Lošinj, bis nach Istrien, zum Velebit-Gebirge und zu den abwechslungsreichen Landschaften entlang des Radwanderveges. Hier ist auch der Lebensraum der geschützten Krainer-Lilie. Von Novi Vinodolski aus fahren wir auf der Asphaltstraße ständig bergauf bis nach Bater (10 km) und Breze (16 km); 0,5 km hinter Breze fahren wir rechts auf der asphaltierten Waldstraße oberhalb des Weilers Bulici (19 km, 900 m ü.d.M.) entlang; hier biegen wir rechts auf die Schotterstraße ab und fahren bis nach Krmpotska luka (27 km). Am Denkmal und der Kreuzung biegen wir rechts ab und fahren bergab auf der Asphaltstraße bis nach Klenovica (36 km); schließlich biegen wir rechts ab und fahren auf der Küstenstraße bis nach Povile (41 km) und Novi Vinodolski (44 km).



ŽUTA STAZA – STAZA VIDIKA

Iz Novog Vinodolskog vozimo asfaltnom cestom s kontinuiranim usponom do Batera (10 km) i Breza (16 km); 0,5 km poslije Breza skrećemo desno asfaltnom šumskom cestom iznad zaseoka Bulici (19 km, 900 mnv) gdje skrećemo desno na bijelu cestu i vozimo do Krmpotske Luke (27 km). Kod spomenika i križanja skrećemo desno i spuštamo se asfaltnom cestom do Podmelnika (31 km) skrećemo desno asfaltnom cestom do Drsnika (34 m); skrećemo na bijelu cestu za Bater (39 km) i spuštamo se u Novi Vinodolski (48 km).



THE YELLOW TRAIL – THE VIEW TRAIL

From Novi Vinodolski, we ride along an asphalt road which ascends to Bater (10 km) and Breze (16 km); 0.5 km after Breze, we turn right onto an asphalt forest road above the hamlet of Bulici (19 km, 900 m a.s.l.), where we turn right onto a gravel road and ride to Krmpotska Luka (27 km). At the monument and crossroads, we turn right and descend down an asphalt road to Podmelnik (31 km), turn right onto another asphalt road to Drsnik (34 km); turn onto a gravel road for Bater (39 km) and descend to Novi Vinodolski (48 km).

DER GELBE WEG – DIE PANORAMA-TOUR

Von Novi Vinodolski aus fahren wir auf der Asphaltstraße stetig bergauf bis nach Bater (10 km) und Breze (16 km); 0,5 km hinter Breze biegen wir rechts ab auf die asphaltierte Waldstraße oberhalb des Weilers Bulici (19 km, 900 m ü. d. M.) entlang, wo wir rechts die Schotterstraße bis nach Krmpotska luka (27 km) nehmen. Am Denkmal und der Kreuzung biegen wir rechts ab und fahren bergab auf der Asphaltstraße bis nach Podmelnik (31 km). Danach biegen wir rechts ab und folgen der Asphaltstraße bis nach Drsnik (34 km). Schließlich biegen wir auf die Schotterstraße in Richtung Bater (39 km) ab und fahren hinab bis nach Novi Vinodolski (48 km).